

# Haute-Saône

## Baromètre du mois de

## Février 2024

Document actualisé le 04/03/2024 13:30:36

**5 Accidents**

**0 Tué**

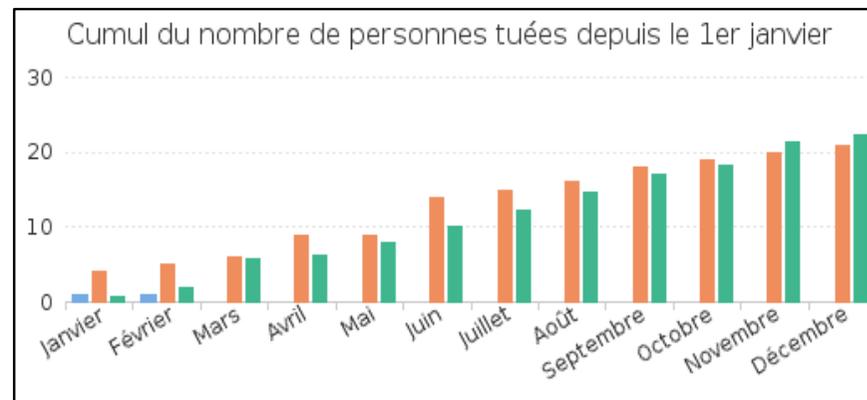
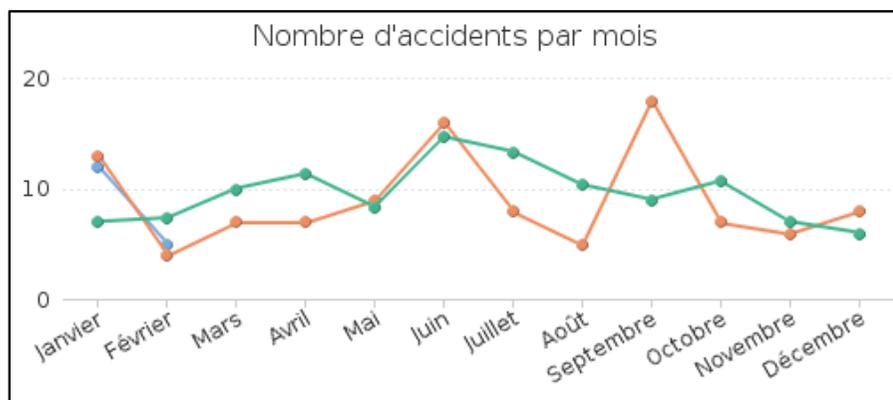
**9 Blessés**

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Février								Cumul depuis le 1er janvier								Cumul sur les 12 derniers mois							
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		Mars 2023 à Fév 2024	Mars 2022 à Fév 2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)				
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%					
Accidents	5	4	7	+1	25%	-2	-32%	16	17	14	-1	-6 %	+2	+12%	107	98	115	+9	+9%	-8	-7%			
Tués	0	1	1	-1	-100%	-1	-100%	1	5	2	-4	-80%	-1	-50%	17	22	22	-5	-23%	-5	-24%			
Blessés	9	4	10	+5	125%	-1	-10%	24	18	20	+6	+33%	+4	+18%	137	106	144	+30	+28%	-8	-6%			

On ne déplore aucun tué ce mois de février 2024, cependant les 9 blessés ont tous été hospitalisés plus de 24 h. Ce début d'année 2024 ne montre pas d'inflexion positive de l'accidentalité qui s'était fortement dégradée en 2023.



● 2024

● 2023

● Moyenne 2017-2019

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Février					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017- 2019	2024- 2023 écart	2024- (Moy 2017- 2019) écart	2024	2023	Moy 2017- 2019	2024- 2023 écart	2024- (Moy 2017- 2019) écart	Mars 2023 à Fév 2024	Mars 2022 à Fév 2023	Moy 2017- 2019	2024- 2023 écart	2024- (Moy 2017- 2019) écart
Piétons	1	0	1	+1	=	2	3	3	-1	-1	13	14	14	-1	-1
EDPm	0	0	0	=	=	0	0	0	=	=	2	0	0	+2	+2
Cyclistes	1	0	0	+1	+1	1	1	0	=	+1	9	10	10	-1	-1
2RM	0	0	0	=	=	1	1	2	=	-1	31	33	30	-2	+1
Automobilistes	7	4	8	+3	-1	20	15	14	+5	+6	95	64	99	+31	-4
Usagers de VU	0	1	0	-1	=	1	3	1	-2	=	2	6	6	-4	-4
Usagers de PL	0	0	0	=	=	0	0	0	=	=	1	1	1	=	=
Autres	0	0	2	=	-2	0	0	2	=	-2	0	0	6	=	-6
0-17 ans	1	0	1	+1	=	2	2	2	=	=	20	27	23	-7	-3
18-24 ans	2	1	4	+1	-2	6	5	6	+1	0	31	22	34	+9	-3
25-64 ans	5	2	6	+3	-1	14	11	12	+3	+2	76	57	87	+19	-11
65 ans et plus	1	2	1	-1	=	3	5	2	-2	1	26	22	23	+4	+3
En agglomération	5	1	3	+4	+2	11	11	5	=	+6	59	47	46	+12	+13
Hors agglomér	4	4	8	=	-4	14	12	17	2	-3	94	81	120	+13	-26
Ensemble	9	5	11	+4	-2	25	23	22	+2	+3	153	128	167	+25	-14

d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (ex : trottinettes) 2RM : 2 roues motorisés (cyclomoteurs, scooters, motocyclettes) VU : véhicule utilitaire (ex : camionnettes, automobiles aménagées pour le transport de marchandises ou matériel), PL : poids lourd